



АСПИД

Противоугонный комплекс

АСПИД ХАРД TM

ТУ3754-203-56344723-2011

СДЕЛАНО В РОССИИ

Руководство по эксплуатации

- ❖ защита от электронного взлома и разбойного нападения
- ❖ трёхступенчатое снятие автомобиля с охраны
- ❖ управление устройствами блокировки по цифровой шине
- ❖ подключение неограниченного количества блокировок
- ❖ управление реле электромеханическими замками капота
- ❖ мягкий противоразбойный режим (антихайдждек)
- ❖ программируемые возможности системы
- ❖ звуковая индикация о состоянии комплекса
- ❖ сервисный режим
- ❖ гарантия на весь срок владения автомобилем



Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ISO 9001:2000

Уважаемый клиент, благодарим Вас за выбор противоугонной системы «АСПИД HARD».

Содержание:

- 1. Общие сведения**
- 2. Основные понятия**
- 3. Режимы работы**
 - 3.1 Режим «Снятие системы с охраны».
 - 3.2 Режим «Защиты от перебора кода».
 - 3.3 Режим «Постановка в охрану».
 - 3.4 Режим «Перевод в сервисный режим (Valet)».
 - 3.5 Режим «Выход из сервисного режима (Valet)».
 - 3.6 Режим «Программирование системы»:
 - 3.6.1 Смена кодовой комбинации
 - 3.6.2 Прописать телефон
 - 3.6.3 Удалить все телефоны
- 4. Функция антиразбойного нападения (антихайджек).**
- 5. Основные звуковые сигналы и их назначения.**
- 6. Сервисное обслуживание системы.**
- 7. Гарантийные обязательства.**
- 8. Расширенная гарантия**

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Противоугонный комплекс АСПИД ХАРД (далее комплекс) предназначен для препятствования угону автомобиля, а в случае разбойного нападения мягкую остановку двигателя.

В комплексе используется многоступенчатая схема снятия с охраны с помощью ввода пинкода (или приложения) и радиометки с использованием высокоскоростного диалогового обмена кодированными данными на частоте 2,4 GHz, что дает максимальную защиту как от помех в радиоканале, так и от попыток взлома с использованием радиотехнических средств. При отсутствии радиометки в пределах нескольких метров система автоматически переходит в режим охраны.

Система может быть установлена на автомобиль любой марки с питанием от бортовой сети и с заземленным отрицательным выводом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением 12В постоянного тока по однопроводной схеме.

В комплексе не используются блокировки релейного типа, предназначенные для блокирования силовых цепей, а сделан упор на препятствование запуску двигателя воздействием на штатные цифровые, информационные цепи.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ



Радиометка (далее - метка) предназначена для идентификации владельца. Метка считывается автоматически при правильном вводе пинкода. Дальность действия метки составляет 2...5 метров и зависит от места установки блока радиоканала комплекса и условий связи. Система может различать две метки. В системе отсутствует возможность самостоятельного ввода меток. В случае утери метки необходимо обратиться в авторизованный центр или к дилеру для ввода новой метки в систему.



Кнопка набора пинкода – любая штатная кнопка автомобиля, либо устанавливается отдельная выносная кнопка, которая, служит для ввода пинкода снятия с охраны, входа в сервисный режим или для программирования пинкода комплекса.

Активирование комплекса – нажатие и удержания кнопки набора пинкода в течении трёх секунд, до появления одиночного сигнала зуммера, оповещающего о готовности комплекса к вводу секретного кода и считыванию радиометки.

Приложение – приложение для управления охранной системой «АСПИД», доступно как в [AppStore](#), так и в [Google Play](#). Позволяет управлять системой, без использования кнопки набора кода.



Пинкод - секретный код, с помощью которого система идентифицирует владельца. Пинкод состоит из двух – пяти цифр (программируется пользователем), каждая из которых может принимать значение от 1 до 9 (т.е. возможны варианты от 1-1 до 9-9-9-9-9). Вводится с помощью кнопки набора пинкода или приложением.

Правильный ввод пинкода подтверждается двумя звуковыми сигналами.

Заводская установка пинкода 2-1. После установки комплекса, владельцу необходимо ввести свой пинкод. Рекомендуется периодически менять пинкод, для предотвращения его попадания к злоумышленникам (см. п.4.1 программирование пинкода).

Не рекомендуется использовать в качестве пинкода простые комбинации, например, 1-2, 1-2-3 и т.д.

3. РЕЖИМЫ РАБОТЫ

3.1 Режим «Снятие системы с охраны».

Для снятия системы с охраны используется одна из штатных кнопок в автомобиле или приложение, в отдельных случаях вместо штатной кнопки в системе может использоваться выносная (не штатная кнопка), также при себе необходимо иметь носимую метку.

Система снимается с охраны по следующему алгоритму:

1. Снимается с охраны штатная система охраны автомобиля, открывается водительская дверь, и клиент садится в автомобиль;
2. Активируется система считывания кода, путем нажатия на штатную (выносную) кнопку и удерживания до появления продолжительного звукового сигнала (при использовании приложения эти действия не нужны);
3. Снимает первый рубеж охраны, ввод кодовой комбинации той же штатной (выносной) кнопкой (от двух до пяти цифр) или приложением. Нажатия должны быть ровными и плавными, пауза между нажатиями в цифре не более одной секунды, пауза между цифрами от 3-х до пяти секунд, после каждой введенной цифры система издает одиночный короткий звуковой сигнал;
4. Далее система переходит к снятию второго рубежа охраны, после ввода последней цифры система начинает поиск метки. После обнаружения метки система издает двойной звуковой сигнал, означающий о снятии системы с охраны, в этот момент открываются два замка капота (если установлены). Теперь можно запускать двигатель и начинать движение. **Открыть подкапотное пространство можно только после снятия системы с охраны (при наличии замков).**

Внимание: В случае ошибочного ввода кодовой комбинации система издает одиночный длинный звуковой сигнал, который сообщает об ошибочном вводе кода. Система позволяет

вести неверный код 5 раз, после этого система расценивает действия, как попытку подбора кода, переходит в **режим защиты от подбора кода**.

3.2 Режим «Защиты от перебора кода»

В этом режиме система не реагирует на кнопку ввода кода, не издаёт никаких сигналов в течении 5 минут. Через 5 минут система возвращается в режим охраны и готова принимать код. Если пользователь или злоумышленник снова пять раз неправильно введёт код, система снова перейдёт в режим защиты от перебора кода, **но** уже на 10 минут, каждый раз попадая в этот режим, система будет удваивать время нахождения в нём. При вводе правильного кода, время сбрасывается на начальные 5 минут.

3.3 Режим «Постановка на охрану».

Постановка системы на охрану происходит автоматически через 10 секунд, после того как метка покидает зону опознавания (радиус 1м от автомобиля). Сопровождается одиночным длинным звуковым сигналом.

3.4 Режим «Перевод в сервисный режим (Valet)».

Режим необходим для передачи машины в сервис, когда для запуска двигателя не требуется ввод кодовой комбинации и наличия метки в автомобиле. Для перевода системы в сервисный режим необходимо, снять автомобиль с охраны, включить и выключить зажигание, затем в течение 40 секунд штатной (выносной) кнопкой, ввести комбинацию цифр – **5-5-5** (нажимаем на кнопку 5раз – пауза - короткий звуковой сигнал - снова 5раз нажимаем – пауза – короткий звуковой сигнал – снова 5раз нажимаем - ожидаем). При использовании приложения, после включения и выключения зажигания, просто нажимаем кнопку «Сервисный режим». После ввода сервисной комбинации система подаст **ТРОЙНОЙ** звуковой сигнал, это говорит о переходе системы в сервисный режим (Valet). И далее, при включённом зажигании или заведённом автомобиле будет через каждые 5 секунд звучать тройной сигнал, оповещая, что автомобиль находится в сервисном режиме.

3.5 Режим «Выход из сервисного режима (Valet)».

Для выхода из сервисного режима необходимо, включить и выключить зажигание, в течение 40 секунд штатной (выносной) кнопкой, ввести комбинацию цифр – **5-5-5** или нажать в приложении кнопку «Сервисный режим». После ввода сервисной комбинации, система подаст **ДВОЙНОЙ** звуковой сигнал, это говорит о том, что система вернулась в режим снято с охраны.

ВНИМАНИЕ - при выводе из сервисного режима убедитесь в том, что метка находится с Вами, в противном случае автомобиль через 15 секунд встанет в охрану, и Вы не сможете завести автомобиль.

3.6 Режим «Программирование системы».

Для входа в режим программирования системы необходимо, снять автомобиль с охраны, включить и выключить зажигание, в течении 40 секунд штатной (выносной) кнопкой ввести комбинацию – **7-7-7** (нажимаем на кнопку 7раз – пауза - короткий звуковой сигнал - снова 7раз нажимаем – пауза – короткий звуковой сигнал – снова 7раз нажимаем - ожидаем). После ввода комбинации, для входа в режим программирования, система подаст шесть быстрых коротких звуковых сигналов, это говорит о входе в режим программирования. В режиме программирования можно сменить пинкод, прописать в систему до 3-х смартфонов, удалить все смартфоны. После входа в режим программирования система ждёт дальнейших действий

пользователя (см. таблицу 1), если в течении 10 секунд не было нажатия на кнопку ввода кода или будет включено зажигание, то система выйдет из режима «Программирования системы» и перейдёт в режим «Снято с охраны».

Режим	Нажатие кнопки	Звуковые сигналы
Вход в режим программирования	7-7-7	6 коротких
1 Смена кода	7-7	7 коротких
2 Прописать телефон	2-2	2 средних
3. Удалить все телефоны	2-6	2 средних

3.6.1 Смена кодовой комбинации

После входа в режим программирования, нужно ввести код 7-7 (всё по аналогии со входом в режим «Программирования»). Далее, штатной кнопкой вводим новый код. Например, новый код 3,1,2 - нажимаете три - пауза, далее система продублирует нашу первую цифру и подаст три звуковых сигнала, далее нажмите один - пауза, система опять продублирует уже вторую цифру и подаст один звуковой сигнал, далее нажмите два - пауза, система вновь продублирует теперь третью цифру и подаст два звуковых сигнала. Далее нажимаем штатную (выносную) кнопку и удерживаем ее до появления продолжительного звукового сигнала, для фиксации новой кодовой комбинации – 3,1,2. **Новый код может состоять из 2-5 цифр. Код можно легко сменить в приложении (см. инструкцию в приложении).**

Внимание: Если Вы после ввода новой кодовой комбинации не нажали штатную (выносную) кнопку, для фиксации нового кода, то в этом случае система оставит прежний код.

Уважаемый клиент, убедительно просим Вас при смене кодовой комбинации, в обязательном порядке запоминать новый код, который Вы прописываете. В случае, если Вы не запомните новый код, ПРИДЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ ОБОРУДОВАНИЕ. Спасибо за понимание.

3.6.2 Прописать телефон

После входа в режим программирования, нужно ввести код 2-2 (по аналогии с входом в режим «Программирования», приложение на телефоне в этот момент **должно быть открыто**).

На телефоне появится предложение создать пару, вы должны согласиться, после этого прозвучит два длинных сигнала, пиктограмма «Связь» в приложении станет зелёной, появятся состояния системы и наличия меток в зоне действия.

3.6.3 Удалить все телефоны

После входа в режим программирования, нужно ввести код 2-6 (по аналогии с входом в режим «Программирования», прозвучат два средних сигнала, при этом все телефоны, прописанные, в системе будут стёрты).

4. Функция антиразбойного нападения (антихайджек).

Система начинает поиск метки в момент включения идентификации (после ввода последней цифры кодовой комбинации). В случае успешного опознавания, система подаст двойной звуковой сигнал. Также система начинает поиск метки во время начала движения автомобиля, в случае отсутствия метки во время движения автомобиля, система сообщит об этом нарастающим звуковым сигналом и через 40 секунд, после активации антиразбойной функции, система готова заблокировать двигатель. Блокировка двигателя происходит только на холостых оборотах, когда автомобиль остановиться более чем на 10 секунд. В момент блокировки

двигателя звуковые сигналы выключаются. Для разблокировки двигателя необходимо наличие метки в салоне автомобиля и повторно снять систему с охраны (ввести код).

5. Основные звуковые сигналы и их назначения.

Снятие с охраны:

Один длинный звуковой сигнал – активация системы;

Один короткий звуковой сигнал – принятие цифры при вводе кода;

Два коротких звуковых сигнала – система снята с охраны;

Один средний звуковой сигнал сразу после ввода последней цифры кода - не правильно введен код.

Трель сигналов после ввода кода – отсутствие метки в машине.

Перевод системы в сервисный режим:

Три коротких звуковых сигнала – система переведена в сервисный режим;

6. Сервисное обслуживание системы.

Рекомендуется производить техническое обслуживание системы не реже одного раза в год.

Обслуживание системы производится по предварительной записи, как на территории Компании «АСПИД Компани», так и на территории дилерского центра, в котором была установлена система.

Обслуживание системы производится в рамках предоставленной гарантии (см. гарантийные обязательства).

7. Гарантийные обязательства.

- Монтаж противоугонного комплекса «АСПИД HARD» производится только специалистами компании «АСПИД Компани».
- Обязательное ежегодное плановое платное сервисное обслуживание системы, производится только специалистами компании «АСПИД Компани».
- При каких-либо неисправностях с работой автомобиля, клиент в первую очередь обращается в компанию «АСПИД Компани», или в дилерский центр, где была установлена система.
- Гарантия не распространяется на элементы питания.
- Гарантия прекращается в случае:

- Повреждения устройств в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования системы не по назначению, повреждения стихийными бедствиями, наличия следов жидкости в устройствах, входящих в систему.
- ООО «АСПИД Компани» гарантирует клиенту, установившему автомобильную противоугонную систему «АСПИД HARD» на автомобиль, исправную работу системы на срок владения автомобилем.

8. Расширенная гарантия

В случае, приобретения расширенной гарантии, клиент получает возможность бесплатного восстановления работоспособности «Противоугонного комплекса», в следующих случаях:

- после попытки угона транспортного средства;
- в случае ДТП или аварии транспортного средства;
- при воздействии третьих лиц (работников автосервиса);
- при воздействии природных катаклизмов (падение дерева на а\м, потоп и т.д.).